

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO :**

**REMONT UL. RYDLA W RAMACH ZADANIA
MODERNIZACJ UL. RYDLA W MIASTECZKU ŚLĄSKIM**

ADRES INWESTYCJI : GMINA MIASTECZKO ŚLĄSKIE, UL. RYDLA

NR DZIAŁEK OBJĘTE

**OPRACOWANIEM : 3499/425, 3262/82, 1883/83, 2064/83, 3126/82,
1411/82, 1407/83.**


**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA : MIASTECZKO ŚLĄSKIE
OBRĘB : MIASTECZKO ŚLĄSKIE**

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

**INWESTOR : GMINA MIASTECZKO ŚLĄSKIE
42 – 610 MIASTECZKO ŚLĄSKIE
UL. RYNEK 8**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA : USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. ILONA MROZEK
41 - 902 BYTOM
UL. ALEJA LEGIONÓW 8/3**

PROJEKTANT :

mgr inż. ILONA MROZEK
uprawnienia do projektowania
dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów
Nr upr. 1514/94 

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Karłuszowiec 5

załącznik do **OGŁOSZENIA**
SA.6742.2.14.2025
nia **05.08.25**

CZERWIEC 2025r.

SPIS TREŚCI :

A. Dokumenty dołączone do projektu :

- | | |
|--|-------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta | str.2 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do Śl.OIIB | str.3 |

B. Część opisowa :

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Opis techniczny | str.4-7 |
|--------------------|---------|

C. Uzgodnienia:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Uzgodnienie Burmistrza Miasta | str.9-10a |
| 2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych | str.11-14 |

C. Część rysunkowa :

- | | | |
|-------------------------------|------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 10000 | Rys nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 500 | Rys nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | 1 : 50 | Rys nr 3 |
| 4. Profil podłużny | 1 : 50/500 | Rys nr 4 |
| 5. Szczegół połączenia jezdni | 1 : 50 | Rys nr 5 |

Katowice, dnia 6 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1514/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1 pkt 1, § 7
i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel/ka/..... ILONA M R O Z E K

..... register inżynier budownictwa

urodzony dnia ... 17 czerwca 1965 r. w Bytomiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i nawierzchni lotniskowych

Obywatel/ka/..... ILONA M R O Z E K jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,

Z up. WOJEWODY

Dr inż. arch. Zygmunt Koronka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-I7S-7C5-HT3 *

Pani Ilona Mrozek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5568/02

adres zamieszkania ul. Aleja Legionów 8/3, 41-902 Bytom

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego remontu ulicy Rydla w Miasteczku Śląskim w ramach zadania modernizacja ul. Rydla w Miasteczku Śląskim.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu ul. Rydla w Miasteczku Śląskim w ramach zadania modernizacja ul. Rydla w Miasteczku Śląskim. Remontowana ulica jest drogą dojazdową administrowaną przez Gminę Miasteczko Śląskie.

Zakresem opracowania jest projekt wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Rydla polegający na:

- wykonaniu nakładki wzmacniającej nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- wymianie istniejącego zniszczonego krawężnika betonowego na nowy,
- ułożeniu obustronnego ścieku z kostki betonowej prefabrykowanej.

Długość jezdni ulicy Rudy przeznaczony do wzmocnienia wynosi $L = 175,70\text{m}$.

- Zakres rzeczowy robót został ustalony podczas wizji lokalnej w terenie, przeprowadzonej z udziałem Inwestora i Projektanta.

1.2. INWESTOR :

GINA MIASTECZKO ŚLĄSKIE
42 – 610 MIASTECZKO ŚLĄSKIE
UL. RYNEK8

1.3. Podstawa opracowania

- umowa nr 184/V/2025 z dnia 27.05.2025r.
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wypisy z rejestru gruntu,
- wykonane pomiary inwentaryzacyjne do celów projektowych wykonane w czerwcu 2025r.,
- dokonane uzgodnienia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r.,
w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (opracowany na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2012 roku),
- Ustawa z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2018.0.2068),
- Ustawa z dnia 07.07.1994r, Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 13.03.2020 r. poz. 471
- Ustawa z dnia 13.02.2020r o zmianie ustawy-Prawo budowlane,

1.4. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Miasteczko Śląskie .

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest położony na żadnym z obszarów podlegających ochronie ujętych w ustawie z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

Otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 6,0m.

Zarówno po prawej jak i po lewej stronie ulicy znajdują się zjazdy do przyległych posesji o nawierzchni z płytek betonowych, kostki betonowej prefabrykowanej, nawierzchni gruntowej oraz z betonu asfaltowego.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej ulicy odprowadzane są obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Stan techniczny ulicy Rydla ulega nieustannym zmianom w czasie jej pracy, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni między innymi : ubytki, dziury i nierówności.

Uszkodzenia te wpływają w sposób szkodliwy nie tylko na trwałość konstrukcji jezdni, ale i na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Ogólnie stwierdza się stan techniczny ulicy Rydla jako „bardzo zły” kwalifikując przedmiotową ulicę do remontu w ramach zadania modernizacja ul. Rydla w Miasteczku Śląskim w pierwszej kolejności.

Remont polega na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego poprzez wykonanie nakładki wyrównawczo-wzmacniającej.

1.5. Uzbrojenie terenu

Na długości remontowanej ulicy przebiegają zgodnie z podkładami mapowymi następujące sieci:

- **gazociąg niskiego ciśnienia,**
- **wodociąg,**
- **kabel telewizji kablowej,**
- **kanal deszczowy,**
- **kanal sanitarny,**
- **linie kablowe nN,**
- **kabel teletechniczny doziemny,**

2. Opis stanu projektowanego

2.1. Ulica w planie

Przebieg geometryczny ulicy Rydla w planie pozostawiono bez zmian, tzn. dostosowano do jej aktualnego przebiegu.

Długość ulicy przeznaczonej do wykonania nakładki wzmacniającej jezdnię z betonu asfaltowego wynosi $L = 175,7\text{m}$

Początek opracowania km. 0,0+0,0 przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Wspólną, koniec zaś, km. 0,1+75,70 na skrzyżowaniu z ulicą Dworcową.

Ulica Rydla na remontowanym odcinku krzyżuje się z ulicą M. Konopnickiej.

Zaprojektowano:

- **Wykonanie nakładki wzmacniającej nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,**
- **Wymianę istniejącego zniszczonego krawężnika betonowego na nowy,**
- **Ułożeniu obustronnego ścieku z kostki betonowej prefabrykowanej,**
- **Poszerzenie istniejącego pobocza o nienormatywnej szerokości do średnio 0,6m po stronie zabudowy o numerach parzystych na odcinku od km. 0,0+37,0,**
- **Zmiana szerokości jezdni z 6,0m do 5,5m od km.0,0+29,12 do km.0,0+72,13.**

W km. 0,0 + 56,35 zaprojektowano załom trasy o kącie skrętu $\alpha = 2^{\circ}28'$, w który wpisano łuk poziomy o następujących elementach:

$R = 1000,0\text{m}$

$T = 21,56\text{m}$

K = 43,11m
WS = 0,23m

W km. 0,1 + 17,90 zaprojektowano załom trasy w punkcie o kącie skrętu $\alpha = 0^{\circ}42'$.

W km. 0,0 + 29,12 zaprojektowano początek łuku korekty krawężnika lewego o kącie skrętu $\alpha = 2^{\circ}28'$, w który wpisano łuk poziomy o następujących elementach:

R = 1000,0m

T = 21,56m

K = 43,11m

WS = 0,23m

Koniec korekty krawężnika lewego w km. 0,0 + 72,13

W km. 0,0 + 40,65 zaprojektowano początek łuku korekty krawężnika prawego o kącie skrętu $\alpha = 2^{\circ}26'$, w który wpisano łuk poziomy o następujących elementach:

R = 1000,0m

T = 21,21m

K = 42,41m

WS = 0,23m

Koniec korekty krawężnika prawego w km. 0,0 + 83,90

Trasa składa się z trzech odcinków prostych:

Odcinka $L_1 = 34,90\text{m}$,

Odcinka $L_2 = 39,89\text{m}$,

Odcinka $L_3 = 57,80\text{m}$,

Przyjęto łuki przykrawężnikowe na skrzyżowaniu z ul. Dworcową o wymiarach $R = 4,0\text{m}$

Przyjęto łuki przykrawężnikowe na skrzyżowaniu z ul. Wspólną o wymiarach $R = 6,0\text{m}$

Szerokość jezdni zmienna od 5,5m do 6,0m.

Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy o pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$.

Dla zrealizowania ww. zakresu rzeczowego robót przewiduje się:

- **sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,**
- **wymianę istniejącego krawężnika betonowego na nowy oraz ułożenie obustronnego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej prefabrykowanej,**
- **ułożenie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego w ilości 125kg/m^2 ,**
- **ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z betonu asfaltowego grubości 5cm.**

W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę podczas frezowania istniejącej nawierzchni jezdni konieczności wymiany górnej zwietrzałej warstwy podbudowy przyjęto w projekcie ułożenie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,0/31,5mm grubości 10cm w ilości 50% całej powierzchni jezdni.

2.2. Ulica Rydla w profilu podłużnym

Z uwagi na zróżnicowane wysokościowo istniejące zjazdy do posesji projektowaną niweletę dostosowano do obecnego ukształtowania terenu.

Spadki podłużne wahają się w granicach od 1,15% do 3,0%.
Zalomy wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu:
 $R = 500m$

2.3. Ulica Rydla w przekroju poprzecznym

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem w ramach zadania modernizacja ul. Rydla w Miasteczku Śląskim przyjęto następujące wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni:

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,**
- **warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego w ilości 125kg/m²**

Przyjęto sfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni średnio 5cm.

Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

Krawężnik betonowy 15x30cm należy zabudować na wysokości 10cm nad poziomem krawędzi nawierzchni jezdni.

Zjazdy należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem grubości 10cm, który należy zabudować na wysokości 3cm nad poziomem krawędzi nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano obustronny ściek z kostki betonowej prefabrykowanej ułożony na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej 30x10 cm.

Przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy $i = 2\%$

Na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Rydla z istniejącą nawierzchnią ulic: Dworcowej i ul. Wspólną należy zastosować pas uzupełniający warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 5cm na szerokości 1,0m i ułożyć na długości $L=1,0m$ geosiatkę.

Szczegół połączenia przedstawiono na rysunku nr 5- Szczegół połączenia jezdni

3. Odwodnienie ulicy

W celu prawidłowego odwodnienia ulicy zastosowano niezbędne pochylenia podłużne i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie grawitacyjnie poza obręb jezdni do istniejących studzienek ściekowych, które przyjęto do regulacji pionowej.

4. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

- Należy przestrzegać bezpieczeństwa na budowie , roboty właściwie oznakować,
- Należy przestrzegać aby wszelkie znaki geodezyjne zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i nie zostały naruszone podczas prowadzonych robót.

5. Dane dot. warunków ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na zastosowanie do robót remontowych wyłącznie elektronarzędzi ryzyko pożarowe jest minimalne. Jednakże na placu budowy winna znajdować odpowiednia ilość gaśnic proszkowych lub śniegowych oraz koce gaśnicze dla ludzi.

UZGODNIENIA